

# 相聚·箱集

总第68期

2018年第四期

CONVERGENCE

整合最佳资源<sup>+</sup>  
提供最优服务



携手共赢二十载 “借船出海”再扬帆 ◆

福州新港第九次荣膺“中国十佳集装箱码头” ◆

福港综合物流园区获批第三批省级服务业聚集示范区 ◆

党建跨界联建 共创辉煌未来 交通集团携手北汽集团开启党建创新和品牌传播之旅 ◆

——“红动福州，共赢未来”





# Contents 目录 ≡

<b>[ 头条 ]</b>	携手共高二十载 “借船出海”再扬帆	02	严控风险 演练提升	27
	《福州日报》头版头条：江阴港区上半年“交货单”成绩亮眼 依托“一带一路”迈向深水大港	06	江阴港区第三季度港口设施保安演练	27
	福建交通集团与新加坡PSA国际港务集团举行合作二十周年座谈会	08	青州港区第三季度港口设施保安演练	28
<b>[ 喜讯 ]</b>	福州新港第九次荣膺“中国十佳集装箱码头”	09	江阴港区危险品泄漏应急处置箱实操演练	28
<b>[ 集装箱数据 ]</b>	福港集装箱九月箱量持续增长创新高！	11	共建安全福港，我们在前行	29
<b>[ 新闻播报 ]</b>	福建省交通厅黄祥谈厅长江阴港区调研港口营商环境	13	FCT开展“中秋、国庆”两节前安全检查	30
	福港综合物流园区获批第三批省级服务业聚集示范区	14	江阴港区“国庆”节前安检	30
	公司领导亲赴上海检查指导设备制造情况并开展高温慰问	14	江阴港区技术部岸桥高压滑环箱断电后/维护前的安全检测	31
	福州市杭东副市长一行莅临江阴港区调研	15	GOGREEN 携手建设绿色港口！	31
	海关总署检查组莅临福港集箱青州港区调研	15	<b>[ 企业党建 ]</b> 扬帆新时代 奋进新征程	33
	福州港口管理局徐伦焕局长青州港区检查安全工作	16	福港集箱党委召开第九次中心组学习扩大会议	34
	福州海关宇方成关长一行莅临福港集箱青州港区调研指导	16	团委搭平台 好书赠青年	34
	燃眉正需担当时，有我们！	17	党建跨界联建 共创辉煌未来	35
	保持生产 风雨无阻	17	携手并进 共创未来	36
	FCT实施相关方安全生产管理新举措	18	<b>[ 周年庆征文优秀作品选登 ]</b>	
	车辆测速仪首度投用 严控港区交通	19	不忘初心 砥砺前行	38
	争当港口工匠 打造一流强港	19	港口的春	38
	江阴国际集装箱码头港口设施保安年度核验	21	风雨同舟 共创辉煌	39
	对口学习 挑战新高度	21	港口，最美的遇见	39
	学习借鉴，用智慧助力福港提升竞争力	22	港口热土 生生不息	40
<b>[ HSSE ]</b>	江阴港区义务消防队接受福清消防大队特勤中队专项技能培训	23	港安·水暖	40
	及时雨，心系客户危难时	24	港口路上的守望	41
	江阴港区操作部作业科开展安全培训	25	海港之夜	41
	安全生产不懈怠，我们共同在努力	25	二十年的守望	42
	青州港区开展承包商专项检查	26		
	2018年江阴港区第三季度危险货物应急救援演练	26		

## 头条

### 携手共赢二十载 “借船出海”再扬帆

——福州港务集团与新加坡PSA国际港务集团合资20年回眸

1998年福州港务集团与新加坡PSA国际港务集团合资组建了位于马尾的福州青州集装箱码头，成就了改革开放后福建省内首个中外合资重大港口项目。二十年间，中新双方乘着中国改革开放的东风，奋勇向前，一展从无到有，从弱到强的沧桑巨变。二十年来，合资双方始终步履坚定，推动改革开放的巨轮破浪前行、发展共赢，一步步将福州港打造成为我国东南的海上主要门户。生发于福州港这片热土的辉煌成就和生动实践，成为中国改革开放壮丽篇章的一部分，也印证了中新双方合作共赢的生命力。

漫漫二十年，中新双方合作硕果累累。对标国际一流港口，合资合作了5家公司（3家码头公司，1家冷链物流公司，参股1家铁路支线公司）；合作经营及建设福州港青州、江阴两大港区大型码头泊位11个，其中集装箱深水泊位8个；已建成岸线总长2200余米；合资经营码头累计集装箱吞吐量达2300万标箱，开通国际国内航线50余条，打通了内陆海铁联运通道，航线网络已覆盖我省外贸及“一带一路”沿线主要国家和地区，实现了福州港由河口港向“国际深水大港”的成功转型。

什么让福州港建设加速向海，挺立潮头？是深化改革开放释放的强大动力，是中新双方扩大合作汇聚的巨大活力。一边连接陆地，一边连接海洋的福州港，已经成为中国东南沿海对外开放的门户、产业集聚的平台。

#### 格局之变：由河口港向“国际深水大港”转变

1984年5月，中共中央决定将全国14个沿海城市作为首批对外开放港口城市，福州位列其中，对外开放开启了福州港发展的新篇章。在国家政策的积极带动与福州港第一代拓荒人的努力下，福州港逐渐走向开放，壮大自身，为后续的战略转型与改革扎下深厚的根基。

1998年，福州港以更加开放的姿态引入新加坡PSA国际港务集团，强强联手，合资组建了位于福州港马尾港区的福州青州集装箱码头（FQCT）。这是改革开放福建省内首个中外合资的重大港口项目，是集合了中新双方优势的全新集装箱码头公司，它不仅壮大了福州港的集装箱业务实力，也为福州港未来发展国际航运集装箱中转港及枢纽中心奠定了坚实的基础。



1998年5月福州港务集团、新加坡PSA国际港务集团首度合作福建省境内首笔重大港口中外合资项目

2001年，中新双方等合资建设并陆续投产运营福州港江阴港区1-3#泊位，吹响了福州港江阴深水新港区开发的号角。

2002年，经过两年的准备与建设，福州江阴港区正式投产，福州新港国际集装箱码头（FICT）开业，福州港至此拥



有了第一座具备世界级潜力的深水海港。2003年首条西非远洋航线开通，福州港正式宣告跨入深水海港时代，从而结束了福州港没有远洋航线的历史，为福州港翻开了发展的崭新一页。



2003年10月  
福州港首条远洋干线“西非线”在江阴港区开通

2009年，江阴港区集装箱年吞吐量突破50万标箱，首次超过马尾港区，跃居福州港全港之首。2010年，江阴港区航道二期工程竣工，实现15万吨级集装箱船舶的全天候安全通航。江阴港区成为福建码头水深条件最佳的天然深水良港，并列居福建省港口发展“两集两散两液”核心港区中的“一集”。

2013年，中新双方又进一步拓展合资规模，将福州港江阴港区4#、5#、14#泊位纳入合资范畴，并呈以“福港集箱”(FCT)真正实现了福州港集装箱码头板块的一体化统一运营。闽江口、江阴两大港区8个集装箱泊位实现了集中经营、管理、开发，业务布局更加合理，生产效率进一步提升。整合消除了福州港集装箱资源分散、股东股权结构不平衡导致的内部竞争问题，奠定了未来集约化统一管理的基础，也大大增强了福州港的整体对外竞争力。

2014年，福港集箱收购福州港江阴港区6-7#泊位并启动建设，形成了江阴港区1-7#泊位和14#泊位的连片一体化经营大格局。

2018年，在迎来改革开放40年、中新双方合资20年之际，江阴港区内外贸集装箱航线已达40余条，既有连通欧洲、地中海、西非、美西等区域的多条远洋航线，也有直达东南亚、韩国、香港、台湾等近洋航线，覆盖了我国对外贸易的主要国家和地区，2M、THE Alliance、Ocean Alliance、THE ONE等各家世界主要的航运联盟及国内中谷、安通、信风等内贸船公司均已落户江阴港区，成为我国东南沿海集装箱运输的重要枢纽港之一。



2018年7月 到港最大集装箱船舶之一“达飞杰弗逊”挂江阴港区CMA CGM T.JEFFERSON (14,414TEU)

### 协同之变：从暗自较劲到共谋发展

集装箱吞吐量“高歌猛进”，除了与省、市各级政府的鼓励政策相关外，更得益于中新双方大力推动的福州港集装箱板块的一体化协同经营。

一体化运营，实现了航线互通、优势互补、资源共享，有效避免了恶性竞争。从各自为战到共谋发展，携手共进顺应了福州港加快改革开放的大势。随着资源整合日益深入、亮点频闪。

2013年5月，在省有关部门、福建交通集团的指导下，中新合作方签约完成对江阴公司的股权转让，使所属青州公司(闽江口港区)、新港公司、江阴公司3家经营集装箱业务的码头公司股权结构更加合理，消除了福州港集装箱资源分散、股东股权结构不平衡导致的内部竞争问题，实现福州港集装箱码头一体化运作，拓展以江阴港区为核心的集装箱业务，并通过开拓海铁联运、水水中转、整车进口业务等，提升海峡西岸经济区港口吸引力，先后九次获评全国最佳集装箱码头，一次获评亚洲最佳集装箱码头。

积极对接“海上福州”战略，大力拓展以江阴港区为核心的集装箱业务。箱量连续多年保持两位数增长，累计涨幅达57%，增幅连续位居全国沿海主要港口前列，2017年完成231万标箱，再创历史新高，也为福州全港首次突破300万标箱奠定了坚实基础。此间，江阴港区并被世界卫生组织与国家质监总局授予国际卫生港，福建福港综合物流园区获评国家级示范物流园区；江阴海铁联运集装箱到发量突破2万标箱；外贸整车进口量首破1万辆；对接“一带一路”福州海丝港口建设成效明显，2018年福州江阴港“一带一路”沿线国家地区航线达到10条。

中新合作双方在致力于不断提升经营业绩，为股东创造回报的同时，也注重履行企业对员工的社会责任，推动公司朝着可持续的方向发展。20年间，福州港务集团先后派出上百名学员到PSA学习交流，吸收引进国际一流大港的先进管理经验。中新双方合作为福州港更多优秀人才创造学习机会，搭建相互交流的平台，让更多人从知识共享、价值共享、文化共享的实践中受益，实现梦想，也共同组成了福州港的人文足迹。



2013年7月 FICT、FJCT、FQCT“一体化”运营启动

### 功能之变：优化结构，单一集装箱码头变为国际综合大港

2011年，江阴港区成为福建省首个国家指定汽车整车进口口岸，总用地面积约4.9万平方米，年通过能力约10万辆。

2014年，合作双方开始加快推进集装箱业务，并将海铁联运其作为港口转型升级、提质增效的突破口。同年，福州港与江西地方政府正式启动推进“陆地港”项目，利用江阴港区后方铁路支线对接向莆铁路，丰富“海铁联运”、“水陆联运”等多种联运模式，将腹地延伸至广阔的内陆地区。江阴港区铁路支线正式开通运营，打通了福州港南翼疏运的“大动脉”，海铁联运开启新图景。

海铁联运“第一枪”打响后，合作双方联手，乘胜追击，不断推动完善港口多式联运体系建设，发展海铁联运班列，推动“陆地港”口岸联检一站式建设，强化海铁、海河、铁水、水水中转等转运协作，尝试开通榕欧等丝绸之路经济带沿线的国际班列业务，打造多式联运示范工程，实现港口物流多维度、多空间发展格局。2017年海铁联运集装箱到发箱量首次突破2万标箱，同比增长647%。1-10月海铁联运到发箱量累计完成3.28万标箱，比增高达96.4%，为江西、湖南等内陆省份提供了一条便捷的物流通道。

自 2014 年正式启动至今，江阴港区已开通“江西宜春（张家山）—福州江阴港”、“江西向塘（横岗）—福州江阴港”、“福州江阴港—江西高安（八景）”、“江西抚州—福州江阴港”4 条海铁联运班列并保持稳定运营。2017 年，全省首列冷链集装箱海铁联运专列在江阴港区正式上线运营。2018 年，海铁联运西向班列启动。

海铁联运的蓬勃发展进一步加强了福建与内陆省份的联动，有效带动各类物流资源和新兴服务产业向福州聚集，为福州港融入“一带一路”经济增添了

新的动力。2017 年，福州港江阴港区的基础设施建设及港口软件环境优化同样卓有成效，重点打造的“福港物流园区”荣膺“国家示范物流园区”及“福建省示范物流园区”称号，园区依托江阴港区通达世界主要国家的航线，紧抓“福州自贸区”、“一带一路”、“海上福州”等政策机遇，充分用活政策优势，实现海、陆、空多种运输方式相辅相成，进一步发展成为我国东南沿海重要的枢纽港、国际物流中心和开展对台业务的桥头堡，实现了区域港口互促共赢的发展模式，为在新改革开放中取得新的飞跃铺平道路。

2018 年，中新双方合资组建福建福嘉冷链物流管理有限公司。旨在利用福州港江阴港区核心枢纽港优势和配套完善的冷链物流基地，构建领先的服务模式，为国内外客户提供全程一体化供应链服务解决方案，打造国际物流供应链平台，推进福州港冷链物流业务，做大做强福州港。

同年，双方再次深化合作，携手开拓“一带一路”投资市场。

### “借船出海”再扬帆

港口是“一带一路”的节点，福州港已将自身业务与国际海丝沿线国家的发展紧密结合。随着我国“一带一路”倡议的实施，福州也将从中受益。

根据福建省港口规划，福州港将继续发挥“生态文明示范区”、“21 世纪海上丝绸之路核心区”、“自由贸易试验区”、“福州新区”和“自主创新示范区”，即“五区”叠加且毗邻平潭综合试验区的优势，成为福州市发展的突破口和支撑点。到 2020 年，江阴港区集装箱吞吐量将有望突破 300 万标箱，跃升东南沿海国际航运枢纽大港。

如今，福州港再次站在了一个新的历史机遇期。作为曾经为铸就福州港辉煌历史作出巨大贡献的福港集箱这支生力军，未来，中新合作双方将继续践行国家战略，进一步扩大深化港口、物流及冷链供应链、港口物流信息平台及推动港口资源整合等进行深入合作，携手共建现代化的国际一流深水大港。宏伟梦想已经升腾，蓝色引擎未来可期。我们期待福州港在中新合作双方携手共进 20 载辉煌的积淀之后，跃起扬帆再奏凯歌。

文：林田行政部



2018 年 7 月“福州—成都”班列首次启动



2011 年 12 月 国务院批复同意福州港江阴港区为汽车整车进口口岸



2018 年 06 月 福嘉冷链开业

## 江阴港区上半年“交货单”成绩亮眼

### 依托“一带一路”迈向深水大港

14 日上午，骄阳似火，在福州港江阴港区的集装箱码头，一艘来自万海航运的越南线集装箱船停靠在 3 号泊位上，高大的岸桥正在繁忙装卸。开阔的后方堆场上，几千个集装箱等待着装船，各个物流公司的运输车来回将到港的集装箱不断运出港口，通过铁路或公路运往省内外……这样的情形，每天都在江阴港区上演，每天约 6000 个集装箱在此集散。

来自交通运输部的统计显示，1 月~6 月，福州港吞吐量增长强劲，货物吞吐量 8700 万吨，比增 27%。集装箱吞吐量 165 万标箱，比增 13%。其中，福州港江阴港区集装箱完成 90 万标箱，比增 20%。

“江阴港区吞吐量增长主要来自两个方面，一是集装箱量增长，二是江阴国电煤炭进口量和化工危货进口量增长。”福建省福州港口管理局运行处相关负责人表示。

作为海上丝绸之路核心区的战略支点港口，福州港江阴港区目前已建成 5 个 5 万吨级可兼靠 10 万吨级集装箱码头、1 个 10 万吨级煤码头，以及全省唯一连片的 3 个 5 万吨级液体化工码头，7 个 3000 吨级液体化工泊位。

江阴港区的主要业务来源于集装箱，是我省港口发展战略中“两集两散两液”中的“一集”。作为港区 5 个集装箱泊位的经营者，福港集箱公司包揽了江阴港区的集装箱业务。公司总经理助理强健告诉记者，粮食、木材、化纤材料等从这里输入福州，再将鞋类、工艺品、瓷砖等产品运往各地。

过去 5 年，江阴港区的集装箱吞吐量实现年均两位数的增长。“去年，该港区实现集装箱吞吐量 155 万标箱，今年预计将突破 180 万标箱。”强健表示。

强健的信心，很大一部分来源于航线的不断开辟。他告诉记者，目前，江阴港区内外贸集装箱航线已达 40 多条。“江阴港区的发展，和省市对船公司开辟航线、货主集聚箱量的政策资金支持分不开。”借助政策优惠措施，江阴港区大力完善干支线网络，开辟往宁德、马尾、泉州、莆田、台湾、香港的支线网络，用小型船舶将货物运送到江阴港区，再统一装载到母船，运往各地，干支线的完善，奠定了江阴港区作为集装箱枢纽港区的地位。

水水中转之外，江阴港区还不断开拓水铁中转业务。上个月，装载着 30 个集装箱的江阴港—成都海铁联运班列首发，标志着福州港在江西之外，又打通了西向大动脉，腹地辐射至西部内陆。

借助“一带一路”重大机遇，江阴港区的“朋友圈”也在不断扩大。“目前，江阴港区共开辟包括西非、东南亚、印巴、越泰等‘一带一路’航线 9 条，是所有港口中‘一带一路’航线占比最高的。”强健介绍，福建民营经济发达，不少企业家率先在‘一带一路’沿线设工厂、贸易点，带动了大量物流运输需求，所以江阴港区在‘一带一路’的开拓上也走在全国前列。目前，世界主要的航运联盟均已落户江阴港区，开辟航线覆盖了除曼谷外的东南亚十大基本港。

借助“五区叠加”的优势，江阴港区也在释放着政策红利。“便捷的通关模式，完善的码头配套措施，提高了靠泊和作业效率，也让我们将更多航线停靠在江阴港区，在印尼、印巴线之外，今年我们又合作开辟了越南线。目前在江阴港共经营 3 条外贸航线，预计今年还会增加 10 万箱量。”厦门中远海运集箱福州分公司代理部负责人王宜告诉记者。

背靠码头后方的千亿化工新材料园区，江阴港的 3 个 5 万吨级液体化工泊位货物吞吐量增长强劲。江阴港区经济管委相关负责人介绍：“随着码头后方和福建自贸区内一批大项目好项目相继投产，江阴港货物吞吐量有望进一步增长，江阴港区离国际深水大港又近了一步！”

摘自福州日报 2018 年 8 月 19 日文：林略、朱榕 摄：池逸



## 福建交通集团与新加坡PSA国际港务集团举行合作二十周年座谈会



今年是福建交通集团与新加坡 PSA 国际港务集团 (PSA) 合作二十周年。9 月 27 日, 新加坡 PSA 国际港务集团总裁陈聪敏、东北亚区陈家财总裁一行专程到访福建交通集团, 与福建交通集团党委书记、董事长李兴湖、总经理陈可香等会面, 并举行了合作二十周年座谈会。



座谈会上, 双方观看了合作二十年的回顾总结纪念视频, 回顾了 20 年来的合作发展情况。李兴湖董事长介绍了福建港口的发展情况、福建交通集团在“走出去”以及“一带一路”港口物流建设方面的想法。陈聪敏总裁对福州港集装箱整体供应链系统的成熟完善给予高度评价, 并介绍了 PSA 未来港口转型发展、第四方物流信息平台建设的情况, 并表示 PSA 将助力福建交通集团“走出去”投资。双方还就进一步扩大深化港口、物流及冷链供应链、港口物流信息平台及推动港口资源整合等方面进行了深入交谈, 达成共识。

陈聪敏总裁、李兴湖董事长代表合作股东, 向合资经营主体——福港集箱公司陈剑钟董事长赠送了合作二十周年纪念品。新加坡 PSA 国际港务集团东北亚区财务总监林锦川、中国区副总裁沈耀辉; 福建交通集团副总经理杨锦昌、福州港务集团党委书记、董事长陈剑钟等参加了会谈。



福建交通集团与 PSA 在港口、航运及物流等领域长期保持着良好的合作关系。从 1998 年 PSA 与福建交通集团权属福州港务集团合资组建福建省首个中外合资的港口项目——福州青州集装箱码头起, 至 2018 年的二十年间, 双方已合资合作了 5 个公司 (3 个码头公司, 1 个冷链物流公司, 参股 1 个铁路支线公司); 合作经营及建设的大型泊位 11 个, 已建成投产集装箱泊位 8 个, 建成岸线总长 2200 余米; 合资经营码头累计集装箱吞吐量达 2200 万标箱, 开通国际国内航线 50 余条, 打通了内陆海铁联运通道, 航线网络已覆盖我省外贸及“一带一路”沿线主要国家和地区, 为福州港由内河港向国际“深水大港”的升级迈进做出了突出贡献。



## 喜讯

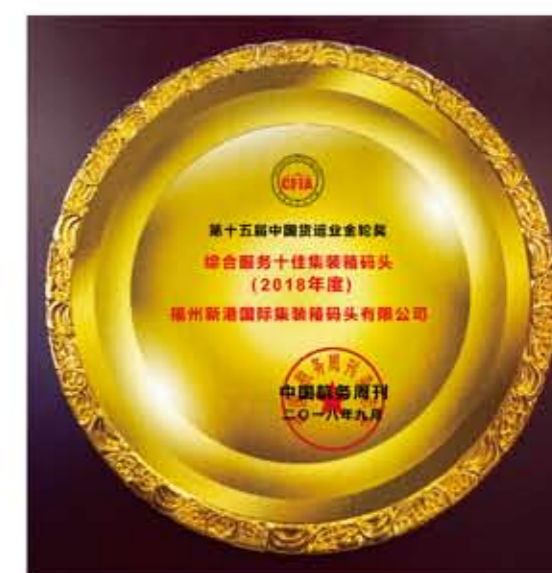
福州新港第九次荣膺“中国十佳集装箱码头”



第十五届中国货运业大奖 9 月 20 日在上海揭晓。中国货运业大奖（金轮奖）是在中国交通运输协会指导下，由《中国航务周刊》主办的权威货运专业大奖，被称为货运业的“奥斯卡”奖。

福港集箱旗下的福州新港国际集装箱码头再次被授予“综合服务十佳集装箱码头”，这也是福州新港自 2006 年起第九次荣膺“中国十佳集装箱码头”称号。

目前，福港综合物流园区将紧抓“福州自贸区”、“一路一带”、“海上福州”等政策机遇，充分发挥自身优势，加快物流产业集聚，完善通道合作体系，助力将江阴港区打造成为我国东南沿海的国际航运大港和国家“一带一路”重要物流节点的桥头堡。



## 集箱数据

福港集箱十月箱量持续增长!



10月福港集箱完成集装箱吞吐量21.1万标箱，同比增长10.7%，其中江阴港区完成15万标箱，同比增长19.7%；  
累计今年福港集箱已完成集装箱吞吐量218.2万标箱，同比增长15.3%；其中江阴港区完成152.8万标箱，同比增长20.8%。1-10月累计完成散杂货吞吐量108.3万吨，比增7%；1-10月海铁联运到发箱量累计完成3.28万标箱，比增高达96.4%。

文：姚雅佳 业务发展部

## 新闻播报

### 福建省交通厅黄祥谈厅长江阴港区调研港口营商环境



2018年9月13日上午，福建省交通运输厅党组书记、厅长黄祥谈率调研组莅临福州港江阴港区，就福建省委、省政府关于优化营商环境工作部署要求，对继续优化港口海关通关流程、优化通关作业模式、切实降低货物贸易成本，实现通关时间压缩三分之一、集装箱进出口环节合规成本再降低10%目标等落实情况进行现场调研。福建省港航管理局张子闽局长、福建省福州港口管理局徐伦焕局长及福建交通集团总经理陈可香、福州港务集团总经理林少红、福建八方物流股份有限公司总经理李蕾等陪同。



福州港务集团副总经理兼福港集箱总经理郑明对福州港建设发展及生产经营情况向黄祥谈厅长作了介绍，并着重详细围绕港区实施优化营商环境行动方案以来，港区收费情况、压缩通关时间、降低进出口环节合规成本等工作进展情况作了汇报。

黄祥谈厅长对港区当前呈现的良好发展态势给予充分肯定。同时指出，优化营商环境，是港口增强核心竞争力的内在要求，必须坚定不移抓出实效。必须树立全球视野和战略眼光，对照国际最高标准、最好水平，以营商环境指标提升为抓手，以市场主体感受为评判标准，加快打造法治化、国际化、便利化的国际一流营商环境，建设国际一流港口，不断增强港口竞争力。

文：吴晶晶 财务部、林田 行政部 摄：张政荣 行政部

### 福港综合物流园区获批第三批省级服务业聚集示范区

9月8日下午，由福建省发改委和福建省商务厅主办的2018年现代服务业专场对接活动，为包括福建福港综合物流园区在内的11个第三批省级服务业集聚示范区进行授牌。

据悉，福建福港综合物流园区涵盖江阴港1-7#集装箱泊位（6-7#泊位在建）、及7个泊位后方的综合物流服务区。



文：肖宇 业务发展部

### 公司领导亲赴上海检查指导设备制造情况并开展高温慰问



8月8至10日，公司陈枫副总经理一行前后赴江苏南通、上海长兴岛的上海振华制造基地对公司的5台场桥和2台岸桥采购项目的制造情况进行检查指导。在制造现场，陈副总对钢结构制造、运行机构排装等方面提出质量控制要求，同时希望ZPMC抓好制造进度及船舶运输安排，确保今年12月中旬完成设备到港交机调试。此外，他还代表公司党委对公司派出的四位监造人员展开高温慰问，叮嘱大家要注意防暑降温，严格执行上海振华的相关安全管理规定，提高安全意识。

随后，陈副总一行还到达外高桥码头了解轨道吊的远程自动化操作相关事宜，为公司今后自动化规划建设做好准备。

文/摄：沈瑞添 技术部

## 福州市杭东副市长一行莅临江阴港区调研

2018年9月29日上午，福州市副市长杭东率调研组莅临福港集箱，就贸易通关便利化相关工作进行调研。福州港务集团有限公司副总经理兼福港集箱总经理郑明、总经理助理蒋锋陪同调研组参观港区，并对江阴港区堆场规划、信息化及港区未来发展情况等方面工作进行了详细的介绍。



随后调研组与保税港区江阴片区各相关企业在江阴港城市管理委员会会议室就跨境贸易通关便利化相关工作进行了座谈。杭副市长等调研组领导在听取了蒋锋总经理助理《关于推进跨境贸易便利化有关工作情况汇报》后，对我司积极响应福建省、福州市各级人民政府《关于开展提升跨境贸易便利化水平专项行动的通知》精神，进一步优化流程、减环节、减单证、降成本，着力推进提速增效、对外服务承诺、智慧港区建设等方面工作，取得一定的成效予以充分肯定。他希望福港

集箱继续发挥港口优势，在辖区各职能部门的引领下，进一步加快港区发展步伐，进一步提升跨境贸易通关便利化水平，为早日实现“一带一路”重要枢纽、中国东南沿海国际航运大港的目标阔步前进。

文：张莉萍 操作部 摄：冯文玉 行政部

## 海关总署检查组莅临福港集箱青州港区调研

2018年9月28日上午，为推进口岸卫生检疫相关工作，海关总署卫生司张鹰副司长一行检查组及福州海关胡文海副关长等领导莅临福州港青州港区，就福州海关（原福建出入境检验检疫局）监管场所国际航行船舶供水申报监管创新模式进行现场调研。

福州港务集团有限公司副总经理兼福港集箱总经理郑明先生向调研组介绍了福港集箱青州港区作业情况及公司未来发展态势，并对海关长期以来对福港集箱工作的支持表示感谢。



调研组在码头现场观看了国际航行船舶供水操作全过程。随后，调研组在会议室听取了我司在新模式下码头供水专项工作汇报，并就供水申报便利化给企业带来对外服务提升等方面工作进行了亲切的交谈。张鹰副司长对近年来福港集箱的各方面发展表示赞赏；她指出，海关积极响应党中央、国务院号召，在提升跨境贸易便利化方面做了大量的创新工作，她也希望福港集箱抓住有利时机，进一步规范供水检测操作流程、供水设施及员工的培训工作，为提升企业竞争力增加更大砝码，为促进省市经济发展，为提升跨境贸易便利化做出更大贡献。

福港集箱总经理助理蒋锋、操作部梁卫星经理等有关领导陪同参加了调研。

文：张莉萍 操作部 摄：高学强 安质部、张莉萍 操作部

## 福州港口管理局徐伦焕局长青州港区检查安全工作



2018年9月29日下午，福州港口管理局徐伦焕局长率局安监处、运行处、执法处等一行莅临青州港区检查青州港区国庆节前安全生产工作落实情况与港口费收工作。

文/摄：高学强 安质部

## 福州海关方成关长一行莅临福港集箱青州港区调研指导

2018年10月16日上午，福州海关关长方成一行莅临福港集箱青州港区调研指导。福州港务集团有限公司副总经理兼福港集箱总经理郑明带领调研组重点参观了港区码头、查验平台等区域，郑明总经理感谢福州海关长期以来对福港集箱工作的大力支持，并向调研组介绍了福港集箱2018年生产完成情况、港区未来发展规划。调研组对我司查验监管设备投入及海关监管一线现场工作进行了细致的了解后。双方还就海关通关便利化相关举措给企业带来的便捷操作等方面工作进行了深入的交谈。

马尾海关关长黄健、副关长陈秀成、福港集箱总经理助理蒋锋陪同。

文：张莉萍 操作部 摄：周泰洋 操作部



## 燃眉正需当担时，有我们！

2018年8月16日下午，FCT青州港区操作部收到吉舟船务有限公司送来的一面写着“想客户所想，急客户所急”锦旗，衷心感谢我司为船公司提供优质服务。

吉舟船务因日本航线运营船舶“吉源”轮存在机器故障（“吉源”轮班期周五/周六），计划于8月13日到港卸空后进坞修理。为保证出口货物班期，拟租用巴拿马籍船舶“集发爱瑞思”于8月11日（周六）到港装货（操作量：出口49X20'+88X40'），因该轮为外轮，需引航，只能白天进出港；而因船舶结构原因，该轮只能右舷靠泊作业。

根据8月11日潮水情况须在07:00前靠泊，经船东和引航联系后确认：8月11日白天最迟12:00可以出港，但船舶吃水不超过6.15米，否则就要等次日乘潮出港。

由于周六/周日是青州港区泊位最紧张时段，如果当日不能出港，不仅对我司后续船舶靠泊带极大影响，而且对船公司接母船带来较大损失。

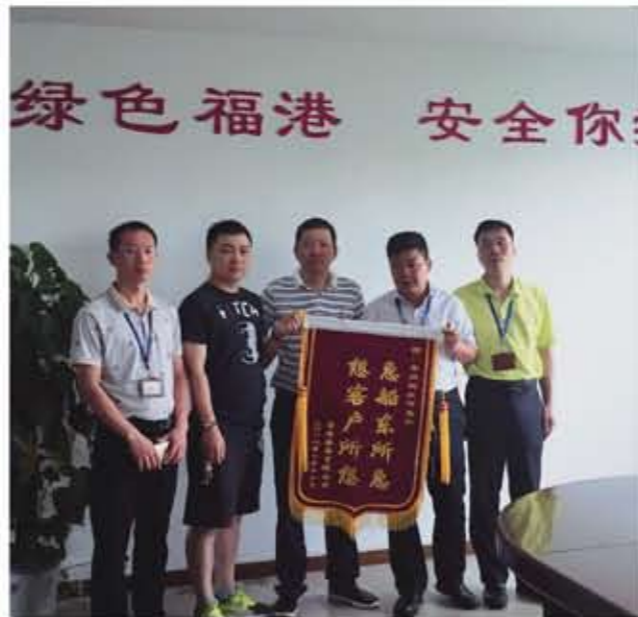
时间紧，任务重，FCT青州港区操作部在了解该公司的实际情况后，立即做出精心组织，严密策划。8月11日安排“集发爱瑞思”06:40靠泊，12:00离泊。当日安排“精兵强将”，无缝交接，当班现场管理人员全程盯守。8月11日06:50，当“集发爱瑞思”轮靠泊0号泊，安排2路工班立即投入紧张有序的作业。为保证出场出箱不受影响，临时调整部分进港车辆收箱车位，保证装船顺利进行。

然而整个作业过程并未风平浪静，受船体自身结构影响，2路工班作业无法平衡，为降低吃水，船方还对配载进行部分调整。8月11日11:00，还剩33箱待装，离开航时间剩下1小时，如何与时间赛跑，也成为该轮装卸的强劲的插曲。作业线几十双眼睛都紧张地盯着桥吊在平稳的上下起落，11:59，当最后一箱稳稳地装上船，引航员随即上船，顺利完成预定计划，准时离港。既为吉舟船公司赢得了时间，又确保了其他船舶的正常靠泊。

多年来，为了在日常激烈的市场竞争稳中求发展，操作部秉持“践行五星服务”、“想客户所想，急客户所急”的理念，不断寻求以服务取胜的方法和举措，努力提升服务效率，并稳定在较高水平。

鲜艳的锦旗只是一个缩影，将进一步激励我们继续为客户提供更加优质的服务，为公司的发展做出贡献。

文：谢智勇 操作部 摄：周怀榕 操作部



## 保持生产 风雨无阻

由于近日以来的连续暴雨，岸桥的维护工作面临着巨大的压力，往往越是恶劣的天气，设备的故障就越是难以避免。而同时，恶劣的环境，也会大大提高维护工作的难度。高空作业在风雨的衬托下显得更为危险，但是我们岸桥组的全体工作人员依靠着极强的安全意识和极高的技术水平。新晋的两名员工在这几次的维护工作中，也表现出了初生牛犊不怕虎的精神，就算雨水浸湿了衣裳，也不能阻止他们的工作与进步。即便是在如此恶劣的气候下，大家



依然在保证生产作业持续可靠的同时，用最安全、最可靠的方式，顶着风雨地进行着设备的维护，即便是狂风骤雨，也不能影响到设备的正常运行。湿透了的手套已经分不清是汗水还是雨水，头发上的水珠也遮挡不住我们的视线，脸上的油污更是我们坚守岗位的证明，大家心里都非常清楚，这是公司最需要我们的时候，也是我们最能体现自己价值的时候，此时的压力对我们而言更像是一种挑战，越是艰苦的工作，越是能激发我们的斗志。面对这越下越大的暴雨，大家围在一起，用身体为电气设备遮风挡雨，以此保证元器件完好无损，直到完成了日常维护与故障维修之后，我们才注意到，工装之下的背心也早已被雨水打湿，但是疲惫的身躯之中，充满着完成工作后的成就感与满足感。

为了保持生产，我们风雨无阻，这是我们对大家的承诺，也是我们努力恪守的信条。无论是烈日骄阳，还是狂风暴雨，只要公司需要，我们就能够挺身而出，不管多么困难的任务，一旦出现，我们都将按时完成，这不仅仅是我们的工作，更是我们的使命。

文：许敬伟 技术部 摄：陈勇 技术部

## FCT实施相关方安全生产管理新举措



为了进一步加强对承包商等相关方的安全管理，安全工作小组成立三个专项检查小组，自8月份起实施对港区劳务、工程及驻港堆场仓库等承包商单位实行月度例行安全检查，检查标准参照安标体系内容及检查方式，分阶段分侧重点，以查促管，逐步将公司一级安标体系要求延伸至相关方，打造港区安全健康环境，预防各类事故发生。8月6日、21日和22日三个检查组分别对青州港区天泽劳动站、江阴港区6#7#泊位项目工程及外代理货公司进行安全检查。安全检查分为现场和内页两部分，现场主要检查：作业人员是否按规定穿戴劳动防护用品、特殊作业审批和现场防护措施是否齐全、消防设施和应急设施设置是否合理、作业现场是否存在“三违”现象等。内页主要检查：安全管理制度的合理性、安全职责分工的明确性、相关方资质的合法有效性、经营范围是否符合规定、相关方自身安全教育培训的实施及管理部门对其监督情况、隐患排查治理工作的进展情况、特种作业人员的持证清单及有效性等。各小组即时反馈不足之处并开出整改通知书。这是港区首次采取联合小组模式对承包商进行安全检查，以检查促整改，有力的加强了对两港承包商的安全管理，进一步促进了安全隐患的整治力度，教育引导承包商做好安全工作的主动性和自觉性，为港区安全提供有力支持。

文：夏雨 安质部 摄：李兴溪 安质部

## 车辆测速仪首度投用 严控港区交通

2018年8月开始，FCT两港首次投入车辆测速仪对港区道路上行驶车辆进行车速监测。截止月底，两港共发现超过规定速度20%以上的违章事件22起，其中江阴港区20起，青州港区2起，并按照公司规定进行锁车等处罚。对于超过规定速度20%以下的，公司主要采取教育劝导方式。车辆测速仪试行一个月，车辆超速违章事件明显下降，不仅杜绝了车辆超速行驶带来的事故隐患，也更好地维护了港区道路交通秩序。

文：夏雨安质部 摄：吴昌桂、林德明 安质部



## 争当港口工匠 打造一流强港

2018年10月11日，福州江阴港区再次成为福建交通港口职工劳动竞赛的练兵场。据悉，由福州市总工会主办的“当好主力军·建设新福州”助推“百日冲刺”“三产跃升”福州港务集团专场职工示范性劳动竞赛活动在福港集箱江阴港区闪耀开幕。港区里各类大型机械热火朝天的繁忙运转，选手们的精彩技艺赢得掌声阵阵。迎风飘扬的彩旗，醒目振奋的标语，展现出港口职工争当工匠、打造国际强港的雄心壮志。

活动当天为港口岸桥、轮胎吊和正面吊三种港口主要作业设备的个人技能竞赛。



根据活动安排，首先进行的是岸桥个人技能竞赛。由印着4#、5#、6#硕大序列号的3台码头大“高个”——岸桥亮相，选手们位于距离地面40米的高空，接受挑战任务，分别完成“取箱、吊箱过限宽门并击落木墩、堆箱”3个竞赛模块，以竞赛用时判定竞赛成绩。裁判一声令下，选手们马上行走大车、对位准确，小车运行快速，吊具对箱平稳，一眨眼的功夫，吊具的4个旋锁已经轻盈准确入箱子锁孔，快速起吊之后迅速移动走位，平稳穿越宽窄不同的横纵向限宽门，同时还准确无误地击落了立杆上高低不同的木墩，最后分毫不差的堆叠在限定的箱区，全过程完美衔接、一气呵成，该项目旨在展示岸桥操作手对吊具控制的稳定性和精准度以及高空控制能力的过硬功夫。

其次进行的是轮胎吊个人技能竞赛。为了增加操作难度，轮胎吊的吊具上四个角落各放置一平衡物（350ml矿泉水），选手们同样要完成像岸桥项目一样的3个竞赛模块，可以说，难度很大。在这个竞赛环节中，我们的选手们沉着应对，观察细微，驾驶着这“两腿巨兽”，向在场观众展示了RTG大车行走纠偏的掌控能力以及对吊具移动的稳定性、精准度、

高度等综合技能控制能力都有着深厚的功底。

随后，在正面吊个人操作技能竞赛现场，在场领导及观众们欣赏了正面吊操作选手如何以“稳、准、快、巧”及“无声操作”的综合操作能力完成起重机提放货物的“稳放轻拿”和“无声操作”的技巧，只见选手们通过倒车、完美转身、提货、行驶、平放、转弯、停车、倒车、堆叠等标准技术动作，结合十几年的娴熟操作经验，向大家展示了正确、规范的驾驶程序和“微操”水平，“收放自如”地在规定时间内将目标箱来回整齐叠放。



在活动尾声，船舶单杆作业团队效率竞赛、设备维保项目、个人技能竞赛项目的最终成绩也相继“出炉”，选手们来自码头作业和服务窗口等不同岗位，前后共3百多名员工参加到预赛选拔，经过9个月的激烈角逐，各竞赛项目集体前三名的生产团队、维修组合和个人项目前三名的83名选手，成功闯入当天的年终总决赛。大家比服务、练技能、保安全、赛进度，充分表现了精益求精的工匠精神和爱岗敬业劳动品质。



在福州市总工会的大力支持和指导下，福州港务集团专场港口职工劳动竞赛紧扣国家“一带一路”发展战略和“海上福州”建设大主题，鼓励广大职工立足岗位弘扬工匠精神、劳动精神，争当新时代奋斗者，用智慧和汗水努力打造一流国际枢纽强港，在优质服务、降本增效、技术创新和提高通关效率等方面取得显著成效，促进了多家国际知名企业和船东入驻江阴港、开辟新航线。在颁奖仪式上，福州市总工会副主席崔华、经审主任尤山与市总工会直属工会常务副主席何世荃、市总工会经济部部长林彬、副部长张之晶等领导同志莅临竞赛现场，福州港务集团党委副书记、副董事长罗卫东，集团工会负责人袁桂林、副主席张文欣等上级领导和公司领导班子一同观看了竞赛，对活动成效给予肯定和鼓励，共同为获奖的集体和个人颁奖。

文：曾金花 党群部 摄：陈斌 业务发展部、张政荣 行政部

## 江阴国际集装箱码头港口设施保安年度核验

2018年10月24日上午，福州市港口管理局和江阴港务管理站对福建江阴国际集装箱码头有限公司开展港口设施保安年度核验。港口设施保安年度核验旨在检验我司在各级保安状态下的具体操作和反应能力，是否达到《1974年国际海上人命安全公约》和《国际船舶和港口设施保安规则》中相关规定的要求，能否确保我司港口设施和港内船舶、人员、货物、货物运输单元、船舶物料免受保安事件的威胁。本次核验分为现场和内页两部分，我司港口设施保安工作认真落实《港口设施保安规则》中的各项要求，保安人员业务熟练、防暴设施完备、监控设备对重点设施全覆盖、标示标牌起到有效警示作用等。年度核验组对江阴国际集装箱码头的评分为922分，以优秀的业绩完成了本年度的港口设施保安年度核验。今后将对核验组给出的宝贵建议和指出的不足之处加以改进，保证港区的安全。



文/报：夏雨 安质部

## 对口学习 挑战新高度

为了进一步提升公司货运站信息化、智能化水平，寻求更加健全、安全、快速、便捷的操作模式。2018年10月24日，蒋锋总经理助理带领青州港区操作部相关人员，前往厦门港下属的鑫港嘉仓库进行对口专项考察学习。



面对日趋激烈的拼箱市场，通过对口借鉴学习，不仅拓展了我司相关人员的新视野、新思维，全面认识货物绑扎堆垛、库位分布的新理念，同时对出口拼箱货物凭二维码收货、装箱等工作有了更加全面的认识。我部将在公司管理层正确领导下，立足行业，适应市场，为下一阶段在我司内推行货运站作业APP工作积累经验，为更好地服务货主、企业，提升我部货运站综合服务水平，进而提升我部货运站综合竞争力打下良好基础。

文：王赛英 操作部 报：林志忠 操作部

## 学习借鉴，用智慧助力福港提升竞争力

### —— 赴PSA学习考察小记



FCT 学习团队在 PSA 港务集团留影

为了规划福港集箱码头信息化、智能化操作远景，寻求适合福港集箱未来生产运作的码头泊位计划、船舶计划、堆场计划、资源配置、内外部生产数据交互、场桥远程操控等智慧港口平台系统功能，进一步提升福港集箱综合服务效率、综合竞争力。

2018年7月23日，蒋锋总助带领两港区操作部、财务部、资讯科相关人员，赴新加坡港务集团进行为期5天的考察学习。

考察活动还邀请了公司软件维护商福州迅腾网络科技有限公司及操作系统供应商广州易路顺科技有限公司参加。考察组针对资讯建设、IT规划、自动化操作、操作系统、财务结算等11个项目进行了深度的学习和交流，受益匪浅。

PSA拥有先进码头管理经验、IT技术和码头自动化操作。PSA同仁精心准备相关资料、传授先进的管理经验、介绍强大TOS、展示先进自动化码头操作。

在五天的学习过程中，整个团队斗志昂扬，对于PSA介绍的知识如饥似渴。这次新加坡之行也是提升个人成长的平台，增长见识、扩大视野。相信这次学习考察，为公司未来发展添砖加瓦。

文：胡德祥 操作部



PSA 操作部船舶经理介绍船舶配载先进性及策划中心功能等



PSA 泊位策划中心系统功能介绍

# 共建安全港

不忘初心保安全 牢记使命促发展

## 江阴港区义务消防队接受福清消防大队特勤中队专项技能培训

为进一步做好江阴港区义务消防队伍的培训工作，提高江阴港区义务消防队伍的应急处置能力，8月15日上午，江阴港区义务消防队赴福清消防大队特勤中队驻地接受专项技能培训。

鉴于重型防化服和空气呼吸器是应急救援人员进入腐蚀性物品、火灾或有毒、有害气体泄漏事故现场，寻找排查泄漏点，进行应急抢险和救援时必须穿戴的个人防护服装，且对密闭性能和穿戴步骤有着严格的要求。本着共建港区义务消防队的要求，特勤中队对港区义务消防队针对上述项目开展专项技能培训。培训内容包括：1、重型防化服：穿戴前的检查，穿戴步骤及穿戴过程中的注意事项，穿戴结束后需要检查的内容；2、空气呼吸器：穿戴前的指标检查，穿戴步骤及穿戴过程中的注意事项。接着港区多名义务消防队员在专业消防队员指导下现场穿戴重型防护服和空气呼吸器，进一步巩固穿戴步骤与技巧。



文：姚道鑫 安质部 摄：刘洪勇 安质部

## 及时雨，心系客户危难时

——FCT青州港区接卸“东方顺”轮异常困难箱小记



2018年8月17日上午，我部接到福州外轮代理船公司异常箱接卸求助：由于该公司船舶“东方顺”轮于8月16日22:00左右在埕头附近准备离港时，被渔船碰撞，造成左舷22呎三个集装箱严重变形破损货物泄漏，该呎箱体移位、加固的桥锁、拉杆变形断裂，左舷生活区变形，致使船舶不能正常航行，情况较为危急，船公司请求靠泊我司青州码头接卸。

在接到求助后，FCT青州港区操作部迅速组织异常箱接卸专题会议，对事故现场情况进行细致的分析探讨，并制定了细致的抢险方案，从接卸桥吊司机、指挥手、装卸工人等都进行精心的挑选，并对整个抢险的细节如工属具配备、指挥手和工人站位都进行缜密的安排。

2018年8月17日下午1:15，“东方顺”如期靠泊青泊码头1#泊，据现场查看，异常箱箱体破损严重，若不及时接卸，恐“殃及”船上其他集装箱，此时码头面温度高达38摄氏度，但是这丝毫未能影响到接卸小组为客户提供优质服务的信心。

下午1:30，全体作业线员工顶着酷暑、井然有序地按照预定的方案进行接卸，经过两个多小时通力协作，于当天下午3:30圆满完成了东方顺异常箱接卸任务，赢得了客户的赞赏。

此次成功接卸事故异常箱困难作业，不仅收获了客户对福港集箱优质服务的充分肯定，更将激励青州港区操作部全体员工在公司领导的高度重视和指导下，凝心聚力，以过硬的作业能力和优质的服务水平，赢得了更多客户的信赖，从而促进福州港青州港区的可持续发展具有十分积极的意义。

文：周泰洋 操作部 摄：梁卫星 操作部

## 江阴港区操作部作业科开展安全培训

2018年8月份，操作部作业科根据科室倒班安排，分批次组织全体操作手（QC、RTG、RS 班组、利宏外协操作手）、在港作业协作单位（两家理货、三家劳动站、外代拖车、福港物流）的主要负责人以及各协作工种代表进行安全培训。



培训会上，堆场组组长首先进行了培训动员。他强调必须认真贯彻“安全第一，预防为主”安全生产理念，在操作中要严格按照《安全操作规程》进行操作，同时还分享了“PSA 2018年上半年发生的重大安全事故”案例，并对事故发生的原因以及如何预防事故发生进行详细分析，通过强调事故的主要原因是由于违规操作、人为的疏忽和自身安全意识淡薄而造成的来提高参训人员的安全意识。

随后作业科（集装箱）负责人对近期各个岗位在作业过程中出现的一些安全问题进行说明，并结合以往发生的典型事故进行回顾，根据港区环境以及各个岗位作业特点，帮助参训人员从各自岗位出发，围绕如何做好“四不伤害”展开讨论。现场讨论热烈，参训的操作手纷纷表示在司机室操作机械时，将时刻注意与之配合的其他作业人员的安全，不因为自身操作失误给他人造成伤害；同时现场操作人员也都表示要保护好自己，时刻注意自己所处环境的变化，不让自己处于危险位置，确保不被他人伤害到。

通过本次培训活动的开展，使广大一线操作手和作业人员接受了一次系统、专业的安全生产理论培训，有效提高了参训人员的安全意识，为力争将事故消灭在萌芽中和港区生产安全打下良好的基础。

文/摄：蔡传永 操作部

## 安全生产不懈怠，我们共同在努力

### ——记江阴港区拖车公司安全员复训

为提升外协单位安全责任意识，加强对拖车司机在港安全作业的管理，有效遏制拖车在港作业期间违章行为的发生，共建安全福港，2018年9月14日FCT江阴港区操作部联合安质部对拖车公司安全员进行复训。



培训前，操作部庄兴强经助进行港区安全生产重要性的开场动员。会上，各授课人员分别就闸口作业安全、港内交通安全行车、拖车与吊机间作业配合、典型事故案例及事故发生率等方面进行详细讲解，通过学习港区《拖车司机进港作业安全须知》，加深参训

人员对港区安全规定的认知。会上指出2018年以来拖车司机在港区作业存在的安全问题，提出拖车公司安全员须加强对司机的培训和安全管理，培训期间气氛融洽，参训双方人员积极互动，分享安全工作经验、提出安全工作建议。

通过此次培训，提升了外协单位安全员的安全意识及对港区生产安全形势的认知，从而以点带面，加强对各拖车司机的安全教育，为减少港区安全事故而共同努力。

此次复训达到了预期效果，取得圆满成功！

文/摄：蔡传永 操作部

## 青州港区开展承包商专项检查



2018年08月06日上午10:00，青州操作部梁卫星副经理带队检查小组，对青州港区承包商（天泽劳动站）进行安全检查。现场检查内容包括：现场作业人员是否严格执行岗位操作规程及有关作业管理规定、劳保防护用品是否正确穿戴、作业现场是否存在“三违”现象。内页主要检查：企业资质的合法有效性、经营范围是否符合规定、是否采用新版指导书对员工进行安全教育培训、隐患排查治理工作的进展情况等。要求承包商采取有效措施及时消除安全隐患、强化薄弱环节管理，做到发现隐患及时整改，确保港区安全、稳定。

文/摄：李兴溪 安质部

## 2018年江阴港区第三季度危险货物应急救援演练



8月27日上午，江阴港区开展第三季度危险货物安全事故应急处置专项演练。此次演练前，安质部针对以往演练中暴露出的不足之处进行了专项练习。演练模拟了危险货物无水氟化氢在危货堆场处发生意外泄漏事件并伴有冒白烟现象，危货值班室保安员发现突发情况后立即上报，观察风向后撤离至值班室拉响警报并按规定操作闸阀，值班主管向各应急小组下达指令，救援人员到达现场按职能分工展开应急处置。此次演练首次引入废液收集槽罐和防爆型污水潜水泵操作环节，先向事故池中撒入生石灰对废液进行中和处理，接着把防爆型污水潜水泵深入事故池底，启动电源将废液抽入槽罐，直至事故池中废液抽尽后，等待交给厂家。

演练尾声总结环节，林辉副经理对槽罐操作环节的衔接配合提出改进建议，并要求今后加强此方面的日常训练。通过本次演练，我司进一步完善港区应急救援方案的合理可行性，提高应急救援队伍的实战能力。

文：夏雨 安质部 摄：夏雨 安质部 陈建 安质部

## 严控风险 演练提升

### —— FCT青州港区HSSE主题活动之防“阵风”演练小记

根据公司 HSSE “安全永不止步” 安全理念及 “共建安全港” 的主题，切实做好公司安全生产和汛期安全工作，预防恶劣天气带来的威胁，全面提高我部在恶劣天气来临时的应急处置能力，最大程度减轻恶劣天气给港区造成的最大损失，保障公司员工生命和财产安全，2018年8月23日上午10:30，FCT青州港区操作部协同技术部、安质部开展了重、大型设备防“阵风”应急操作演练。

10:20，作业科陈晋德副科长部署演练操作流程、重申演练关键环节注意事项后，演练于10:30准时开始。在岸桥风速仪报警后，应急队伍立即启动《防阵风现场处置方案》，从现场所有大型设备立即停止作业，在收到停工指令后，操作司机立即完成了不同风速下的各项规定动作、装卸工人在对设备做了紧急加固后，会同操作司机一同撤往附近的紧急避难所。

演练全过程有条不紊地进行，演练人员不仅个个训练有素，而且演练全过程得到技术部设备科陈辉、江典坚、陈勇等技术员的现场技术指导，以及安质部高学强副科长对加固情况进行检查校验，使演练过程更加安全高效。

通过此次演练，充分体现我司全体作业线演练人员共同协作、认真负责的 HSSE 活动理念。应急队伍及演练人员严格履行公司“安全生产五步走”，不仅使他们对防阵风工作有了更清晰、明确的认识，而且对我司全业线员工防控阵风等恶劣天气的操作能力有了实质性的提高，达到预期的效果。

文：陈晋德 操作部 摄：周泰译 操作部、吴鸿源 操作部



## 江阴港区第三季度港口设施保安演练

2018年8月29日上午，江阴港区保安中队开展了第三季度港口设施保安演练。

此次演练模拟保安员在例行巡检中发现 FJCT1# 变电房附近有位行迹可疑人员徘徊，上前盘查时该人员不配合并亮出刀具恐吓，保安随即撤出保持跟随，同时立即向监控室上报，监控室向保安中队下达指令，保安中队根据港口设施保安预案，携带反恐装备赶往现场，发现可疑人员意图破坏电力设施，立即散开围攻，最后成功控制住暴徒。

此次演练有效的检验了保安中队在反恐中的组织动员能力和应急处置能力，同时也响应上级管理部门扫黑除恶专项斗争整治活动，保障港区安全平稳态势。

文：夏雨 安质部 摄：刘洪勇 安质部



## 青州港区第三季度港口设施保安演练



为了进一步提高我司全体人员在各级保安状态下的具体操作和反应能力，达到履行 SOLAS 和落实 ISPS 的要求，确保我司港口设施和港船舶的安全。9月27日上午，福港集箱青州港区开展第三季度港口设施保安演练。

此次桌面演练以犯罪分子企图利用集装箱对靠港船舶进行爆炸破坏为背景。演练内容：港口设施保安员接福州市港口局通报后，随即向演练总指挥上报，总指挥将保安等级提升为三级并启动港口设施保安应急预案；保安员向福州边防检查站、福州公安边防等部门报告情况，请求支援，要求船方暂缓靠泊；港区停止作业，人员撤离，管控港口设施通道，对港区进行监控，后勤救援小组、港区义务消防队，消防做好应急救援准备；计划科查出箱号，位置等信息，上报有关部门，最终接公安部门通知解除警情，总指挥下达恢复一级保安等级。

此次演练有效检验公司在处置突发事件和防止恐怖事件的反应能力，进一步提高了公司全体人员在各级保安事件下的具体操作和反应能力。确保我司港口设施和港船舶的安全，保障港区安全。

文：夏雨 安质部 摄：薛明华 安质部

## 江阴港区危险品泄漏应急处置箱实操演练



9月12日上午，江阴港区首次开展危险品泄漏应急处置箱和防爆型潜水泵的实操演练。演练模拟了危险货物集装箱堆场一箱柜意外发生泄漏，因泄漏口无法堵住，现场指挥决议将泄漏箱转移到危险品泄漏应急处置箱中，等待进一步的处置。危险品泄漏应急处置箱操作环节，首先打开顶盖锁紧装置、吊开顶盖、安装半自动锁、吊运泄露箱并放入处置箱内、关闭顶盖锁紧装置、重箱起吊至拖车... 各小组衔接配合张弛有序，取得预期的效果。同时另一场地进行着防爆型潜水泵的操作环节，先向事故池中撒入生石灰对废液进行中和处理，接着把防爆型潜水泵放入事故池底，启动电源将废液抽入废液收集槽罐，等待进一步的处置。

通过本次演练，应急处置小组不仅熟悉了危险品泄漏应急处置箱的操作指导书的步骤和顺序，也检验了新型应急处置设施的功能，进一步提升港区应急队伍应急处置能力。

文：姚道鑫 安质部 摄：夏雨 安质部

## 共建安全福港，我们在前行 ——记江阴港区船舶防污染联合演练



根据《中华人民共和国国务院第 561 号《防治船舶污染海洋环境管理条例》及福建海事局闽海事法(2010)17号《福建沿海码头、装卸站污染防治管理规定》，为加强船舶残油等各种有害垃圾的接收工作，防治船舶有害物质污染港口、海洋环境，提升我司员工对海洋污染突发事故和生产安全的应急处置能力，保障我司码头的安全生产需要，从而打造“健康、安全、保卫、环保”的港区。2018年9月20日9:30，由FCT江阴操作部牵头，协同安质部，联合我司船舶防污染协议合作单位：福州加利亚船舶服务有限公司，共同开展了防止船舶污染应急操作演练。

此次应急演练，采取海、陆相结合的模拟演练方式。上午9:40，我部作业科邱吓梯科长助理受演练总指挥委托，部署演练操作流程、重申演练关键环节和注意事项后，演练于9:45正式开始。

江阴港区1#泊位在泊作业船舶：“东方顺”轮，在卸船过程中发现机舱油污泄露，该轮船员立即向码头值班主管汇报警情。值班主管接警后立即启动应急预案，组织开展应急救援工作。9:55，由加利亚派出的专业清污船“港清5号”、围油栏布放艇“钓鱼岛1号”以及清污辅助船“港清5助”受命抵达1#泊位附近水域，开展救援。10点整，“钓鱼岛1号”轮靠近“东方顺”轮开始布设围油栏，并协同“港清5号”和“港清5助”使用吸油毡清理水面油污。10:35，经现场确认，“东方顺”轮溢油已经全部清理完毕，演习结束。随后，演练现场观摩人员对演练进行评估。

演练现场指挥邱吓梯对本次演练进行总结：此次演练是我司实行海、陆联合对船舶污染实施应急救援的首次综合性演练，演练全过程不足1小时，全面完成应急救援工作，充分显示了演练全体员工团结协作、认真负责的HSSE理念。希望承包方根据安全生产标准化，继续完善防污染设备保养、使用机制，更加完美诠释船舶防污染应急预案。

通过此次演练，不仅使我司员工对船舶防污染工作有了更清晰的认识，而且加深了我司员工对船舶防污染安全事故的防治意识，更提升了我司员工及承包方对船舶突发漏油事件的应急处置能力，进一步检验了我司对防污染设备使用的熟练度及防污染应急预案的有效性和可操作性，确保了我司安全生产及船舶防污染管理工作的持续推进。

共建安全福港，有你、有我、有他……!

文/摄：彭东富 操作部

## FCT开展“中秋、国庆”两节前安全检查



9月20、21日，由公司党委书记陈强、安全行政总监潘峰带队，分别对青州港区、江阴港区开展“中秋、国庆”节前安全生产隐患排查；青州港区主要针对：1、码头前沿作业现场是否存在“三违”“交叉作业”等现象、港内拖车车况是否正常。2、外出租区、技术部维修车间、油库、货运站等区域的消防器材是否正常有效，等多方面展开检查。江阴港区主要针对：电房、技术部、外代维修车间、油库、电房、危险货物堆场的设备设施是否完好有效。2、特殊工种持证情况以及作业现场是否按要求落实“人机分离、人货分离”等多方面展开检查。陈强书记、潘峰总监强调各部门要认真贯彻落实安全生产工作要求，做好节日期间的安全生产工作；及时采取措施消除安全隐患和薄弱环节，做到发现隐患及时整改，确保港区安全、稳定。

文/摄：李兴溪 安质部

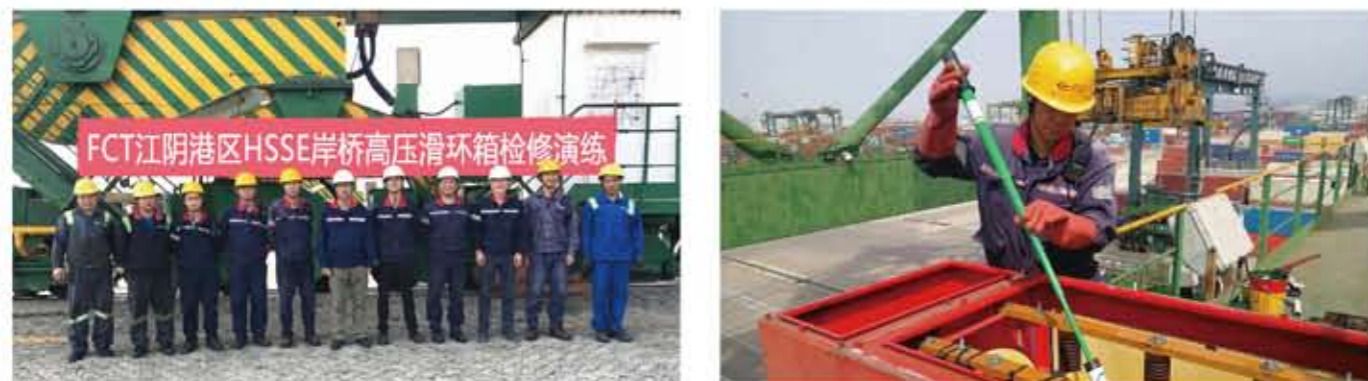
## 江阴港区“国庆”节前安检

9月29日上午，由福州港务集团副总经理兼福港集箱总经理郑明带队对江阴港区开展国庆节前安全生产隐患排查。检查重点主要针对冷链仓库改造项目施工现场、码头前沿“正利洛杉矶”轮抢险及作业现场等展开。郑明总经理强调做好节日期间的安全生产工作，及时采取措施消除安全隐患和薄弱环节，确保港区安全、稳定。

文/摄：李兴溪 安质部



## 江阴港区技术部岸桥高压滑环箱断电后/维护前的安全检测



2018年10月24日上午，FCT 江阴技术部组织演练岸桥高压滑环箱断电后/维护前的安全检测。通过本次活动，使员工进一步熟悉岸桥高压滑环箱维护保养的整个流程，促进部门各科室间的相互协作。并从演练中准确识别高压滑环箱维护保养作业的危险源，严格按照安全操作规范作业，为公司的安全生产打好坚实的基础。

文/摄：宁杨威 技术部

## GOGREEN携手建设绿色港口!



环保，是现代生活中人类面临的重大问题。为提高员工的环保觉悟与认识，加强环保意识。FCT 积极响应包括新加坡 PSA 国际港务集团等在内的六大港口集团倡议的全球绿色环保周活动，活动周以“GO GREEN”为主题。自 HSSE 引入 FCT，几年来，公司持续相继开展了“废旧物资回收利用”、“节能减排技术改造”、“美化港区”、“环保教育宣传”等专题活动。

今年 FCT 发动员工开展了以“废物利用”为主题的环保活动。



油改电



剪枝



消杀



易拉罐回收

## 企业党建

### 扬帆新时代 奋进新征程

#### ——共青团福州青州集装箱码头有限公司委员会第一次团员代表大会顺利召开

2018年8月9日上午，在《团歌》振奋的旋律声中，共青团福州青州集装箱码头有限公司委员会第一次团员代表大会顺利召开。来自公司各支部的28名团员代表出席会议。公司党委陈强书记、福州港务集团团委廉轶波副书记、公司党群工作部王嵘主任等莅会指导。受公司党委、团代会筹备组委托，会议由王嵘主任主持。

大会首先听取了公司团代会筹备组工作报告和2013年以来的工作报告，并组织学习《中国共产主义青年团第十八次全国代表大会上的报告》（节选）。会上，团员代表们进行分组讨论，现场讨论气氛热烈，代表们各抒己见，互相交换对团委工作的建议与看法，并表决通过了团委委员选举办法和候选人名单。在正式选举中，代表们认真填写了选票，以差额选举无记名投票的方式，选出了新一届团委委员，分别是：曾金花、李喜忠、王君伟、陈星、林鹏飞。随后新一届团委召开第一次会议，以等额选举方式产生团委书记，并对各委员予以分工：学习委员李喜忠、组织委员王君伟、宣传委员陈星、纪检委员林鹏飞。

新当选的团委书记曾金花同志宣读会议决议，参会全体团员代表举手表决通过了会议决议。



本次大会得到了集团团委和公司党委领导的高度重视和支持。会上，福州港务集团团委廉轶波副书记对当选的新一届团委委员表示祝贺，并希望新的团委班子能将团员青年凝聚在党的周围，打造具有生命力、凝聚力、战斗力、影响力和约束力的青年团队，把团组织建设成为富有生机和活力的精神家园，希望新一届的团委委员们不负重托，做出更大的成绩。

公司党委陈强书记对本届新当选的团委书记及各委员表示祝贺，并对公司团委和团员青年提出殷切希望：公司团委紧紧依靠集团及集团团委的优势情况下，在联系群众、生产建设和科技创新等方面发挥出桥梁纽带和生力军、突击队作用，争创具有福港集箱自己特色团建品牌活动，大力培养青年，着力打造一流人力资源团队，为党组织推荐输送优秀青年人才。他希望公司团员青年立足岗位、努力工作、创新思维，勇于担当，为福港集箱发展做出应有的贡献。

本次团代会不仅使公司团委工作有序交接，为团的工作注入了新的活力，明确了在新时代的奋进方向，吹响了奋进新征程的冲锋号。新一届团委将“不忘初心，牢记使命”，团结带领团员青年，高举团旗，听党号召，在企业新一轮跨越发展中努力拼搏，建功立业。

文：陈星 操作部 摄：李梅 党群工作部

### 福港集箱党委召开第九次中心组学习扩大会议

#### 专题学习理解习近平新时代中国特色社会主义思想

9月18日上午，福港集箱党委组织召开2018年第九次中心组学习（扩大）会，特邀福州市委讲师团何芸团长作题为《习近平新时代中国特色社会主义思想深刻理解》专题宣讲。公司党委班子成员、公司各党支部书记及公司科长助理以上70余名管理人员参加学习。公司党委陈强书记主持会议。



会上，何团长简要回顾了党的十九大开幕主题和会议内容，着重强调“学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想是全党全国的首要政治任务”，她围绕《习近平新时代中国特色社会主义思想三十讲》的基本内容和理论框架，阐释了习近平新时代中国特色社会主义思想的重大意义、科学体系、丰富内涵、精神实质、实践要求，再次强调习近平新时代中国特色社会主义思想是党和国家必须长期坚持的指导思想，号召参会党员干部进一步兴起学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想新高潮，更加自觉地用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。在学习过程中，还结合了视频播放以及相关案例讲解，使课堂学习氛围更加生动，同时也让每一位学员在深刻领会习近平新时代中国特色社会主义思想上有了进一步的认识。

会后，陈强书记强调，党员干部要进一步深刻领会习近平新时代中国特色社会主义思想的重大意义，提高专业思维和素养，涵养担当作为的底气和勇气，运用新思想指导港口工作实践、推动工作。作为公司管理干部，不仅要在学懂弄通做实上下功夫，还要紧紧围绕公司的生产发展目标，始终保持积极向上，勇于创新，不骄不躁的作风，带领好团队员工认真投入到实际工作中，全力冲刺，顺利完成下半年生产经营任务。

文：曾金花 党群工作部 摄：倪小华 党群工作部

### 团委搭平台 好书赠青年



莎士比亚说过：“生活中没有书籍，就好像没有阳光；智慧里没有书籍，就好像鸟儿没有翅膀。”

为鼓励福港集箱广大团员青年在学习习近平新时代中国特色社会主义思想大热潮中，增长才智、放飞理想，形成浓厚的读书学习氛围，公司团委通过搭建“青春悦读”之好书互荐和“漂流”书屋平台，选购团员青年喜爱的书籍，积极倡导学习型团组织文化，不断增强广大团员青年的学习意识和综合素质。

10月23日，公司团委在赠书仪式上，公司领导郑明总经理、党委陈强书记及党委班子成员亲自将图书分发到各支部委员和青年读书会成员，鼓励大家勤奋读书，提高素质。

本次赠书活动受到了广大团员青年的踊跃参与及一致好评，展现了公司党委、团委关心青年员工学习成长，打造学习型团组织建设的有力举措。公司团委还将于今年十一月中旬开展“不忘初心 牢记使命 青春悦读 福港分享”为主题的学习习近平新时代中国特色社会主义思想之“一带一路”发展战略心得分享及好书互荐活动，持续推进团员青年读好书，增才干。

文：曾金花 党群工作部 摄：张政荣 行政部 杨浩 党群工作部

## 党建跨界联建 共创辉煌未来

交通集团携手北汽集团开启党建创新和品牌传播之旅——“红动福州，共赢未来”



2018年10月26日，在福建省国资委的指导下，福建交通集团携手北汽集团在享誉“21世纪海上丝绸之路”核心区和福建省“两集两散”重要枢纽港之称的福州港江阴港区，共同举办“北京汽车·红动中国”主题系列活动。此次福州站活动既有签约共建加强交流合作，又有标杆人物的“品牌种子”薪火传承。通过福港集箱与福建奔驰基层党支部党建经验交流，共创了国企党建跨界联建共帮互学的新品牌。

活动当天，先由福州港务集团党委委员、副总经理兼任福港集箱总经理郑明同志向领导和来宾介绍福港集箱企业发展和党建工作概况。在随后的座谈会上，通过观看福建交通集团及北汽集团企业宣传片，使共建代表进一步了解对方企业的全貌和文化。会上，福港集箱江阴港区操作部党支部与福建奔驰物流党支部围绕党支部概况及未来合作框架作深入讨论，并签订共建协议。

随后，“红动福州，共赢未来”于上午9:20正式启动。来自福州港务集团旗下单位及福港集箱近90余名职工代表，共同见证了福港集箱江阴港区操作部党支部与福建奔驰物流党支部负责人互换共建协议书，郑明同志获授北汽集团“外部品牌种子”称号，并在交通集团和港务集团间共同宣扬福港人逐梦向远方的开拓进取精神。

福建省国资委副巡视员梁亚健同志在活动现场代表福建省国资委党委、代表党委邵玉龙书记对此次活动的圆满举办表示热烈的祝贺，他评价此次活动“成果实、收获满、感触深”，向共建双方提出三点希望：一要进一步加党建共建力度，希望共建双方丰富党建互学共建的形式和内容，创新福建国企党建新模式，打造福建国企党建新品牌，实现党的建设与企业发展的良性互动，开创国有企业党建工作新局面。二要进一步深化全方位战略合作，希望共建双方持续开展全方位、高水平、宽领域、多层次的深度合作，不断提升企业战略协同的层次和水平，构建“优势互补、资源共享、共同提高”的发展新格局，助推党建创新、品牌传播、合作共赢，提高竞争力和影响力。三要进一步开创京闽合作新局面，以此次共建为契机，搭建京闽两地国有企业密切交流的桥梁纽带，推动双方合作向更深层次、更宽领域、更高水平发展，推动两地国企融入“一带一路”建设，实现“1+1大于2”的倍增效应。

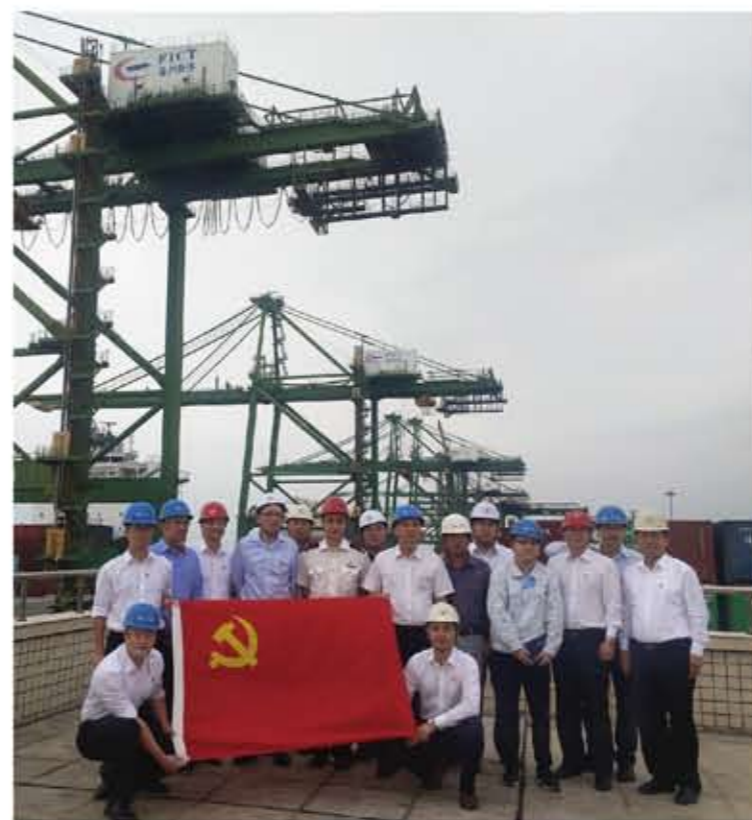
莅临此次活动的主要领导来宾有：福建省人民政府国有资产监督管理委员会副巡视员梁亚健、政治部处长助理连周隆，福建省交通运输集团有限责任公司党委委员、副总经理杨锦昌及北京汽车集团有限公司党委副书记韩永贵、福州港务集团有限公司党委副书记、副董事长罗卫东等同志。福州港务集团有限公司和福港集箱公司、北京汽车股份有限公司和福建奔驰汽车有限公司等相关领导陪同。

文：党群工作部 摄：党群工作部 杨政荣 行政部



## 携手并进 共创未来

——福港集箱江阴港区操作部党支部、中远海运工程、福清海关、福州外代等7个党支部签订共建合作协议



为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，创建开放、共建、互促的行业基层党建新工作新局面，把党建工作深入到一线项目中，2018年10月23日下午，福港集箱江阴港区操作部党支部、中远海运工程物流有限公司上海分部党支部、福清海关机关第二党支部、京东方科技集团股份有限公司显示器件事业群供应链党委B10党支部、福州外代党支部等7个党支部负责人在福港集箱江阴港区党建室举行了党支部共建合作签约仪式。

签约仪式上，7个共建党支部分别介绍了各自党建工作特色，并就如何加强联动互动、开展各类党建互联共建活动推动项目发展进行探讨并达成共识。共建支部负责人纷纷表示将充分发挥各自优势，精诚合作，努力构建基层党建互联共建新开篇。

下一步，共建方还将进一步深化党建互联共建活动，以“结对共建”活动为载体，加强对广大党员职工的教育引导，突出基层党组织的政治功能、彰显党员的示范表率作用，扎实推动党的创新理论成果在基层落地生根。

福港集箱江阴港区紧扣国家“一带一路”发展战略和“海上福州”建设大主题，鼓励广大职工立足岗位深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，用智慧和汗水努力打造一流国际枢纽强港，此次和中远海运工程党支部、福清海关机关第二党支部、福州外代党支部等“以党建促项目”和“以项目促党建”相融合互进的方式开展支部共建意义深远，将促进更多国际知名企业和船东入驻江阴港、开辟新航线，支部共建为江阴港区的跨跃发展领航助力。

文：陈星操作部 摄：彭东富操作部

# 周年庆 征文优秀作品 选登



## 不忘初心 砥砺前行



来公司的第一天就到计划科报道了，一晃眼就扎根7年了。要问我来科室第一个感觉是什么，我想到了一个词“神秘”。想象一下，数百平方米的堆场上集装箱的提柜与放箱、百米长的轮船上货物的卸船与装载、码头前沿巨型机械的操作指令生成，全部靠这个科室里面的电脑完成，想想就觉得不可思议。随着时间的流转，自己也慢慢揭开了那层神秘的面纱，体会到了其中奥妙。最让我印象深刻的，还是船舶配载和上船确认配载这两个环节。

船舶配载就像下一盘围棋，每一个箱子就像一枚枚棋子，坐在你对面的对手就是时间与效率，而你的目标就是将每个棋子放在它最合适的地方，战胜你的对手。你的每一步，不仅决定的堆场出箱的顺序，也影响着现场作业的效率。当你要落子的时候，集装箱的港口、箱型、堆场位置、船上位置的抉择都是你要考虑的因素。每每在船舶在规定时间内顺利完工后，我会收获那份幸福的喜悦，因为那不仅代表赢得的这场围棋比赛的胜利，更是对你劳动付出的一

种肯定。

如果说船舶配载是下一盘围棋，那上船确认配载则是这最后一步棋，只有得到船上大副的确认你的配载才可以实施。回想第一次上船确认配载，那是一艘马士基货船。全船的外国友人不仅是对自己口语的考验，也无形增加的压力。大副将自己配载数据导入船上系统，对压舱水、集装箱的绑扎系数、每个舱的堆叠重量、左右弦的平衡等等指标进行细致的检查。他时而眉头紧锁，时而眉开眼笑，嘴里还不停嘀咕着异国的方言，看得我在一旁忐忑不安，怀疑自己的配载是否有问题。当听到大副说一声“OK”后，心里的石头才落了地。如释重负的走出船舱，翘首远望，岸边早已灯火通明。工人一个个有序登上船舶准备拆绑扎，集卡犹如一支支待离弦的箭般已排好队列，等待着出发的指令，桥吊缓缓的放下臂架，准备开始他们的表演，而我却无法驻足欣赏，因为职责告诉自己还有许多船等待着我的配载。驱车远离的码头前沿的喧嚣，回到安静的办公室，开始下一场围棋的较量……

现在的我也成为一位“老司机”了，回首七年时光，虽然没有了第一次配载的手忙脚乱，也没有第一次上船确认的那种青涩感觉，但是对于每一次配载总是抱有敬畏之情。因为每一个箱子不仅仅代表里面装载价值几十万的货物，也代表发货人跟收货人对于交易成功的期许，更代表的码头与船东对于效率的希冀。作为码头作业环节的第一环，我必须要把他做好，而且要做的完美。成功的配载不但是对自己工作的肯定，也是对公司知遇之恩的报答。

不忘初心，方的始终。砥砺前行，守得云开。回首过去，展望未来，对自己说一声加油，对同事说一声加油，对FCT说一声加油。

文：孙燊 江阴操作部

## 港口的春



浅行港口春处去，风光漪涟俏丽容；  
灯塔护航鸥嬉闹，遥遥相望船驶来；  
窗前幼苗披新绿，港口绿草出春芽；  
日暖云闲风曳影，不辞长做港口人。

文：郑同贺 江阴操作部

## 风雨同舟 共创辉煌



岁月无语，青春有言，时间无声无息的带走了多少人的青春与生命，然而青春也给多少人留下了宝贵的生活经历！青春气贯长虹，勇锐盖过怯懦，进取压倒苟安。在合资公司的这二十年，我们将自己的青春和理想奉献给集装箱码头这伟大的事业上。那是花朵盛开的季节。那是阳光正艳的时刻。那是海风轻拂的年代。在集装箱码头这个大家庭里，我们享受着温暖，受到了呵护，大家努力了，成长了，收获了。

从踏出校门，到走上工作岗位，回想着在集装箱码头工作的日日夜夜，多少难忘的事情涌上心头。最令人记忆犹新的事情是在2017年11月6日，洋浦营信物流公司的“华达608”轮因北方缺空箱船公司为了赶船期希望尽快靠泊作业，时间紧，任务重，为此操作部员工迎难而上，群策群力，提前做好各项协调和应急预案，11月7日02:30在“华达608”

轮靠好之后，作业线员工立即以饱满的工作热情，娴熟的操作技能，在确保生产安全的情况下，同心协力，冲劲十足，船舶作业效率突破历史新高，在02:30至21:00的装卸任务中以实际操作18.5小时，完成装卸船1484自然箱，创下了船时效率80.22的历史最高记录，突破了2016年2月26日所创的74.87船时效率（19.5小时装卸1460自然箱）的青州港区历史最高记录，也赢得了船公司的高度赞誉。在日益激烈的市场竞争中，青州港区再次刷新船舶VR作业效率，充分体现了福港集箱青州港区在公司管理层的正确领导下，继续保持强劲势头，不断挖掘内部潜力、优化流程、注重服务，提升了码头市场竞争能力与影响力，为完成今后各项生产任务打下了坚实的基础。

文：谢智勇 青州操作部

## 港口，最美的遇见



晨曦海雾缭绕  
阳光未能绽放霞彩  
海上灯塔长明  
潮起  
滔滔起伏  
潮落  
波澜不惊  
船舶雾海航行乘风破浪  
会唱歌的海燕  
请你不要作声  
海港的船笛  
穿破迷茫的海雾

美妙的乐章  
是港口劳动人挥洒汗水的回声  
我们的遇见  
在刹那间  
在每一个四季无需理由  
我要怎样对你歌唱  
怎样地崇拜  
这宿命般的眷念

文：张艳阳 江阴操作部

## 港口热土 生生不息



港口人热爱着的这片热土  
夜里的码头灯火通明  
星星点点的宽阔航道 来来往往的船只  
船笛呼呼  
机械轰轰  
不眠的港口人们用勤奋编织着梦想  
这里的夜繁忙又热闹  
港口人热爱着的这片热土  
黎明时分 晨曦的海上海鸥欢快地翱翔  
岸桥一吊接着吊  
场桥一抓赶着一抓  
拖车一辆接着一辆

如同一场盛大的音乐会  
这里的清晨朝气又蓬勃  
港口人热爱着的这片热土  
烈日当空下条条火车通向远方  
一节连着一节  
一列挨着一列  
满载着  
港口人的希望 不断前进  
我热爱着我的港口  
从曾经到永远

文：陈星 江阴操作部

## 港安·水暖



漫步海边港  
天蓝  
海碧  
船繁  
海风轻轻地吹  
海浪轻轻地摇  
海水礁石轻轻地合奏  
岸边水手轻轻地吆喝  
水手啊  
你们慢儿点  
你们拉的是安全  
岸边的臂架缓缓落下  
船上的舱盖缓缓打开  
形成美妙的进行曲  
让海底沉睡的少女也在梦里舞蹈

夜晚的星星啊  
连成一条银河  
犹如在港口围上一圈泛着光晕的丝绸  
洋溢的温暖的气息  
憧憬着月牙儿白的海岸  
幻想着月牙儿白的屋子  
期待着月牙儿白的充满希望的港口与未来

文：江恒 江阴操作部

## 港口路上的守望



转眼间，来到江阴港已将近 3 个年头。三年前，我作为实习生来到福港集箱江阴技术部，虽然有学习电气工程与自动化的相关课程内容，但这是我第一次接触电气工程岗位相关的工作。第一次在港口实习，心中不免有些忐忑。怕自己没有能够做好相关的工作，给单位造成不好的影响。初来乍到，我对这里的一切都感到非常的陌生，但是我认为必须尽快的适应陌生的环境，这也是一种自我历练的过程，更是一种技能，为今后的职场生涯打下坚实的基础。

迎着海上的第一缕阳光，江阴国际集装箱码头集装箱装卸桥巨臂挥舞，抓箱、起吊、动车、落箱，码头上运送集装箱的货车川流不息。而我们的日常工作职责就是维修和保养这些设备。看起来是很枯燥的，天天都是和设备打交道，但实际上这很考验个人的专业技能。由于桥吊，

轮胎吊都是大型设备，因此设备里面都是大大小小的器件。一个器件失灵可能就会造成整台设备不能运转，所以这就更考验我们的细心和耐心。此外，不止机械外的故障，更多的也需要计算机和英语方面的知识。所以，我认为虽然只是码头的技术工人，但也要充实自己，拓展自己的知识面。

日复一日的生活，迎着日出看日落，潮涨潮落，似乎也渐渐习惯了这种生活。我也从一个初出茅庐的学生渐渐成长为能够自己检查设备的一些简单问题。工作之余，我也积极参加团队举办的活动，如每周的羽毛球活动。我认为这不仅可以锻炼身体，还可以增强部门的凝聚力。去年，我参加了公司举办的羽毛球赛，获得了混双银奖。这是我第一次参与的比赛，极大的增强了我的自信心。部门里也有很多同龄的伙伴，经过一段时间的交流，我们间也不仅仅是同事更是感情甚好的小伙伴。有领导的指导培养以及同事间相互陪伴，让每天看似枯燥的工作增添了许多乐趣。

三年来，经历了很多。我觉得，路就在自己脚下，要靠扎实的工作走出来的，时不待我，从现在起我们就要坚定信心，咬定目标不放松。

文：陈兴 江阴技术部

## 海港之夜



暮色模糊了岛屿  
码头点点莹黄闪动  
薄雾弥漫海面  
海风轻吹  
海水寂静  
启航的船舶  
驶向薄雾中的大海洋

码头上  
黄昏未到灯火明  
月光洒落  
给海水涂上一层绚丽的色彩  
月光、灯塔、船影、  
绘成一幅美丽的画卷  
时光，已把这汇入历史长河

文：郭斌 江阴操作部

## 《二十年的守望》



二十年前，我们还是一个年轻的港口  
年幼的我们，在闽江边上伫立  
迎来送往一艘艘过往的船舶  
我们仅仅凭借一颗年轻的心和那个心中的梦想……  
春天，春暖花开  
当第一缕和风吹过港口岸边的小树  
码头上的风景独好  
闽江边的春风吹过岸边的树木  
小树苗跟随着春天同时苏醒  
夏天，烈日炎炎  
码头上的高温达到 40 度  
码头工人们顶着烈日、挥汗如雨  
为了能按时让每一艘船舶进出港  
整个港口协同作业，热闹非凡  
秋天，秋风飒爽，  
福州的秋风总是让人惬意  
而在我们码头人眼里  
港口的作业没有太多诗情画意  
我们关注的只有准确和速度  
冬天，寒风阵阵  
桥吊司机紧握手中的操作杆  
心里还是记得我们的目标：高效、准确  
每月龙虎榜上的名字闪闪发光

晨曦中，每一个港口人和港口第一缕阳光同时醒来……  
月光下，每一个港口人目送一艘船舶平安的离开……  
二十年间  
多少次共同经历港口的风风雨雨  
二十年间  
多少次一起目送内外贸船舶进进出出  
我们创造了港口一次又一次的箱量新高  
我们用我们的真诚心博得了客户的星级好评  
二十年后的今天，我们更加成熟了  
我们站在闽江边  
让目光追随每一艘远去的船舶  
二十年如一日的优质服务  
二十年的守望  
只为每一位港口人心中那一份对远方的向往……

文：谢丹 财务部